

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Айвозян Р.С., Яковлева Ю.Р. Великая отечественная война 1941-1945 гг. в цифрах // Материалы по итогам Всероссийской научно-практической конференции «Молодежь XXI века: образование, наука, инновации», 01-10 марта 2016 г. – 0,3 п. л. – URL: http://akademnova.ru/publications_on_the_results_of_the_conferences

СЕКЦИЯ: ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ И АРХЕОЛОГИЯ

Р.С. Айвозян

Ю.Р. Яковлева

Студентки 2 курса, специальности «Банковское дело»

ГБПОУ «Улан-Удэнский инженерно-педагогический колледж»

Научный руководитель: Сухорукова Л.М., преподаватель

г. Улан-Удэ, Республика Бурятия,

Российская Федерация

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941-1945 гг. В ЦИФРАХ

Актуальность данной темы на современном историческом этапе заключается во взглядах на события Великой Отечественной войны и тружеников тыла Республики Бурятия города Улан-Удэ, а именно Авиационного завода. Историческое осмысление тех героических событий, уточнение многих деталей боевых и трудовых подвигов в цифрах. Сколько времени уже прошло, но тем пристальное внимание к изучению вклада советского тыла в годы Великой Отечественной войны. Республика Бурятия как одна из крупнейших республик Сибири привлекает к себе внимание историков в этом вопросе. И этот интерес не случаен. Только единство материальных и духовных факторов обеспечило победу в Великой Отечественной войне. Боевой дух народа, имеющий богатый опыт своего

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

исторического прошлого, в полной мере проявился в годы Великой Отечественной войны.

Целью исследования данной работы является изучение общей литературы по истории Великой Отечественной войны.

Задачи исследования:

1. Получение информации по Великой Отечественной войне, затрагиваемой нашу республику.
2. Сравнение созданной военной техники и оружия.
3. Трудовой вклад Бурятии в разгром фашистской Германии 1941-1945гг.
4. Рассмотрение истории Авиационного завода и его огромного вклада в победу в войне 1941-1945гг.

Объектом исследования является Великая Отечественная война в цифрах.

Предметом исследования является вклад Авиационного завода Республики Бурятия в Великую Отечественную войну.

Методика исследования:

Изучение материала книг, журналов и сайтов сети Интернет. Анализ и систематизация материала.

*Наш тыл готов к труду, готов и к бою,
Не страшен враг с любой нам стороны.
Мы станем грозной каменной стеною,
Крепите тыл в суровый час войны.*

Историческая справка.

1. Из Бурятии на фронт ушло более 120 тысяч человек – каждый пятый житель республики.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

2. В годы Великой Отечественной войны погибло более 39 тысяч уроженцев Бурятии - каждый третий, из ушедших на фронт.
3. В боях Великой Отечественной войны пропали без вести 16 794 военнослужащих, призванных из Бурятии
4. От полученных ран в госпиталях скончалось 4 425 солдат и офицеров из Бурятии. Шесть с половиной тысяч вернулись с войны инвалидами.
5. В боях с Японией летом 1945 года погибло 265 солдат и офицеров – уроженцев Бурятии.
6. Из числа погибших солдат и офицеров из Бурятии лишь каждый десятый был старше 40 лет.
7. В годы войны 37 тысяч фронтовиков Бурятии были награждены орденами и медалями. Из них 43 Героя Советского Союза и 11 полных кавалеров орденов Славы
8. За трудовые подвиги в годы войны орденами и медалями награждены более 80 тысяч жителей Бурятии
9. После войны в Бурятию вернулось более 85 тысяч фронтовиков. Сегодня их осталось 548.
10. За годы войны в фашистских концлагерях было заключено более 5 миллионов советских граждан. В 1945 году было освобождено менее 300 тысяч.
11. Сегодня в России осталось несколько тысяч бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей. Из них в Бурятии проживает 41 человек.

12. За годы войны на строительство танковых колонн и эскадрилий самолетов от жителей республики поступило более 100 миллионов рублей.

13. После Великой Отечественной войны в республике осталось 6 246 круглых сирот.

Из одного металла льют медаль - за бой, медаль – за труд.

83240 тружеников Бурятии были награждены медалью « За доблестный труд в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941-1945 гг.»

В годы войны несколько сот рабочих и служащих получили правительственные награды – ордена и медали Советского Союза.

26 мая 1936 года. Этот день стал началом рождения авиаремонтного завода №99, нынешнего Улан – Удэнского авиационного. В августе 1936 года в Улан – Удэ прибыли первые три члена Правительственной комиссии: инженеры. 16 декабря 1937 года состоялось совещание, на котором был утвержден Генеральный план завода. За этот период к нам в помощь прибыли более ста москвичей, более 400 – сот рабочих из Кировской и 1358 человек из Воронежской областей, 15 – ти инженерно – технических работников. И тогда, пополнение немедленно сказалось на темпах строительства. И июль 1939 становится точкой отсчета судьбы завода: была сдана первая очередь, и коллектив завода приступил к ремонту самолетов И – 16, СБ и авиационных моторов М-25, М – 100. Теперь он стоял, как солдат, в монолитном строю авиационных заводов страны.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

С началом войны завод, как и многие другие оборонные предприятия республики, перешел на казарменное положение. Рабочие по несколько смен подряд не покидали своих рабочих мест, трудясь под лозунгом: «Все для фронта, все для победы!»

А на заводе в это время 70% рабочих – подростки, женщины, старики. С началом войны на заводе ликвидировано производство, с тем, чтобы ускорить освоение и изготовление оперения и фюзеляжа ПЕ – 2. В августе 1942 году завод поднялся еще на одну ступень в своем росте, став в соответствии с приказом наркома авиапрома самостоятельным заводом. В период производства фюзеляжа и оперения ПЕ-2 стал мостиком, пролегшим в производстве первого самолета. Ла – 5 впервые появился в небе в разгар Сталинградской битвы – осенью 1942 года. На нем он сбил 45 вражеских самолетов. Выпуск этой машины и предстояло организовать заводу в самые сжатые сроки – порядка шести месяцев. В условиях военной обстановке, а также отдаленности от фирменного КБ запуска машины в серию – это было безо всякой натяжки подвигом. На фронт из Улан – Удэ шли Ла-5 до июля 1944 года. Затем перешли на производство Ла – 7.

За годы Великой Отечественной войны было мобилизовано и призвано на военную службу 1084 заводчанина. В память об этих и многих других работников завода, отдавших жизнь за Родину, установлен обелиск, у которого в день 30-летия Победы был зажжен Вечный огонь. Заводскому парку культуры и отдыха было присвоено ими Героя Советского Союза Д.Ж. Жанаева.

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации ЭЛ №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Военную технику фронту

В 1941 г. на постройку танковой колонны « Юный патриот Бурят - Монголии » комсомольские и пионерские организации собрали 34 658 рублей.

В 1942 танковая колонна была передана Красной Армии.

В феврале 1944 г. колхозы « Коммунизм » и колхоз им. Сталина передали Красной Армии два боевых самолета.

В 1941 году « Улан – Удэнский авиационный завод » приступил к производству фюзеляжа и оперения самолета ПЕ – 12.

До 1944 года завод выпускал самолеты Ла – 7, Ла – 5.

Всего за войну завод передал 283 машины.

Фронтовой пикирующий бомбардировщик ПЕ -2 был создан группой конструкторов под руководством В. М. Петлякова. С осени 1941 года до июля 1942 года было сдано 699 агрегатов. В конце августа 1942 года коллективу было предложено организовать выпуск истребителей Лавочкина. Высокие боевые качества этого истребителя отмечены в воспоминаниях летчиков – трижды Героев Советского Союза И. Н. Кожедуба, А. И. Покрышкина и Героя Советского Союза А. М. Маресьева.

Многонациональный народ России, вынесший на своих плечах основную тяжесть войны с фашистской Германией и сыгравший решающую роль в Победе, достоин уважения не только за свое прошлое. Такой народ, несмотря ни на что, способен преодолеть любые невзгоды и добиться победы в любой, самой неблагоприятной политической и экономической ситуации!

Опубликовано: 10.03.2016 г.

© Академия педагогических идей «Новация», 2016

© Айволян Р.С., Яковлева Ю.Р., 2016