

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

Мамонов Н.Е. Авиация как процесс глобализации // Академия педагогических идей «Новация». Серия: Студенческий научный вестник. – 2016. – № 04 (апрель). – АРТ 29-эл. – 0,2 п.л. - URL: <http://akademnova.ru/page/875550>

РУБРИКА: ФИЛОСОФИЯ

Мамонов Н.Е.,

курсант 4 курса, факультет лётной эксплуатации и УВД
ФГБОУ ВО «Ульяновский Институт Гражданской Авиации»,
г. Ульяновск, Российская Федерация

Авиация как процесс глобализации

Тенденции в мировой экономике на протяжении последних лет были связаны с изменениями в геополитической обстановке во всём мире. Процессы глобализации мировой экономики стали оказывать решающую роль на внутреннюю и внешнюю политику государств.

Перераспределение мировых финансовых потоков и тенденции, связанные с процессом глобализации, начинают оказывать влияние на энергетическую и транспортную инфраструктуру России – фундамент всей Российской экономики. Рост тарифов на энергоресурсы в России уже превысил мировой уровень, что препятствует развитию отечественного авиастроения. Поэтому философское осмысление данного спектра вопросов проблемы авиации в контексте глобализирующегося общества является весьма актуальным и требует своего социально-философского анализа.

Современная эпоха - это эпоха глобализации, охватывающая не только экономические, но и другие аспекты социальной жизни, начиная политическими и заканчивая культурными процессами. Другими словами,

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

глобализация представляет собой дифференцированный процесс, который имеет свою динамику во всех областях социальной деятельности. Однако остается как бы вне поля зрения философских исследований возросшая значимость авиации (и порожденной ею космонавтики) как одного из транспортных средств связи, во всяком случае, на авиации не акцентируется особое внимание. Вполне естественно, что это в значительной степени актуализирует проблему значения авиации в условиях глобализирующегося общества. В исключительно редких случаях данная проблема находит свое выражение в работах, посвященных глобальным трансформациям современного общества.

Можно утверждать, что современное глобализирующееся общество не может нормально функционировать и развиваться без постоянного совершенствования авиации как транспортного средства связи информационных коммуникаций. Подвергающееся глобальным трансформациям общество требует своего социально-философского осмысления и своего методологического анализа. Анализ специальной литературы, посвященной месту и роли современных коммуникаций в функционировании и развитии глобализирующегося общества, показывает, что внимание исследователей сосредоточено, прежде всего, на информационных коммуникациях. Однако практически не обращается внимания на социокультурное значение авиации как транспортного средства связи в условиях глобализирующегося общества, на значимость социокультурных функций авиации в эпоху глобализации, на выявление взаимоотношения авиации как транспортного средства связи и информационных коммуникаций, на обнаружение социокультурных возможностей авиации в условиях глобализирующегося социума.

Трудности, с которыми сегодня сталкивается наша гражданская авиация, вызваны как интро-, так и экстраотраслевыми факторами. [2;36]

1. Выбор России в пользу рыночной экономики, сделанный в начале 1990-х годов, и начавшиеся затем реформы в значительной мере изменили условия работы и характер спроса на услуги воздушного транспорта. В связи с сокращением доходов населения сократился платежеспособный спрос на авиационные перевозки, работы и услуги.

2. В 2000 году российский авиатранспортный рынок вступил в стадию устойчивого роста, отражающего развитие позитивных тенденций в экономике. Начиная с этого года рост транспортных услуг составлял в среднем для пассажирских перевозок 10% в год, для грузовых – 2,4%. При этом ежегодный государственный экономический рост в среднем держался на уровне 6,0%. Современные макроэкономические прогнозы позволяют рассматривать данную тенденцию как долговременную. На фоне ожидаемого к 2020 году увеличения ВВП России в 2,1–2,6 раза (по сравнению с 2005 годом) объем пассажирских перевозок должен возрасти в 2,5–3,5 раза. Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию воздушного транспорта России к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития – достаточным. Условия растущего рынка обостряют необходимость решения проблем, накопившихся в отрасли за десятилетие депрессии.[1]

Несмотря на современные средства связи такие как интернет, телефония и тд важнейшим компонентом интеграции социальных сетей является, согласно Ф. Фукуяму, доверие, которое формируется через личные контакты. Таким образом, персональные контакты в эпоху глобализации оказываются незаменимыми и осуществляются благодаря авиации - как самому быстрому виду транспорта. В эпоху глобализации благодаря

Всероссийское СМИ

«Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»

Свидетельство о регистрации Эл №ФС 77-62011 от 05.06.2015 г.

(выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций)

Сайт: akademnova.ru

e-mail: akademnova@mail.ru

трансконтинентальной и региональной миграции происходит смешение представителей различных культур и цивилизаций. Таким образом происходит образование мультикультурного общества.

Авиация, сжимая пространство и время дает возможность человеку ощутить всю полноту своего бытия. Авиация, не только двигатель глобализации, но и двигатель научно-технического прогресса, а развитие новых научных технологий влечет за собой космизацию культур и цивилизаций. [3;69]

Поскольку обозначенные здесь процессы с каждым годом все более углубляются, можно утверждать, что глобализация и есть магистральный путь развития авиапромышленности на современном этапе. Всякая попытка замкнуться в национальных рамках становится поперек этого пути, а значит, губительна.

Список используемой литературы:

- 1) Гидденс Э. Социология. М., 2013. С. 43.
- 2) Кассирер Э. Опыт о человеке: Введение в философию человеческой культуры // В кн.: Проблема человека в западной философии. М., «Прогресс», 2010. С. 9.
- 3) Чавчавадзе Н.З. Культура и ценности. Тб., 2012. С. 36.

Рекомендовано к публикации:

**Н.В. Камеровой, к.и.н., доцент, профессор Российской Академии Естествознания
гл.редактор журнала «Академия педагогических идей «НОВАЦИЯ»**

Дата поступления в редакцию: 21.04.2016 г.

Опубликовано: 23.04.2016 г.

© Академия педагогических идей «Новация», электронный журнал, 2016

© Мамонов Н.Е., 2016